

WIE LESE ICH MEIN LEINENPROTOKOLL:

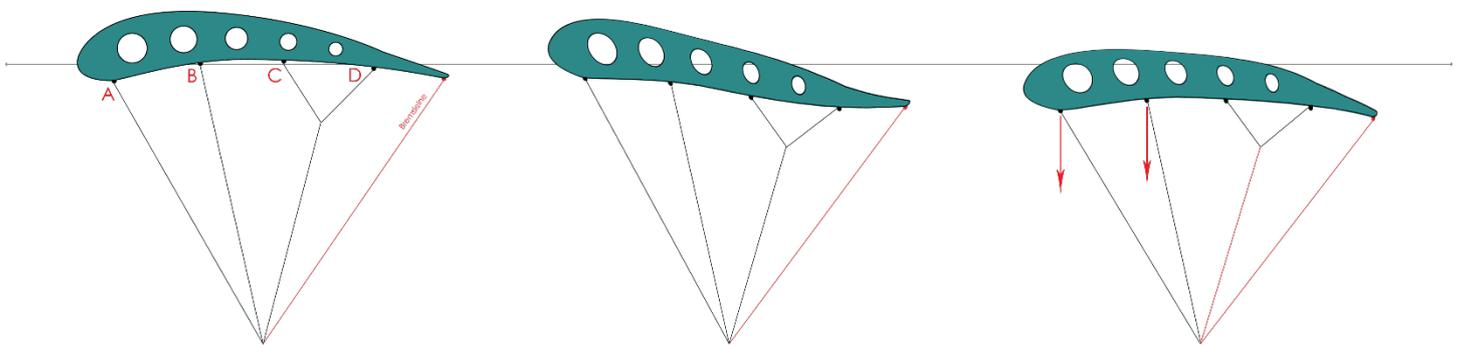
Warum muss mein Schirm nachgetrimmt werden?

Gleitschirmleinen **schrumpfen** grundsätzlich, und jene Leinen **weniger**, die **mehr belastet** werden. In der Regel verkürzen sich daher die hinteren Leinenebenen deutlich stärker als die Vorderen. Das bewirkt eine Veränderung des Anstellwinkels und dadurch steigt die **Gefahr** von Kappenstörungen (Stall, Klapper):

Auslieferungszustand

Eingangszustand

Ausgangszustand

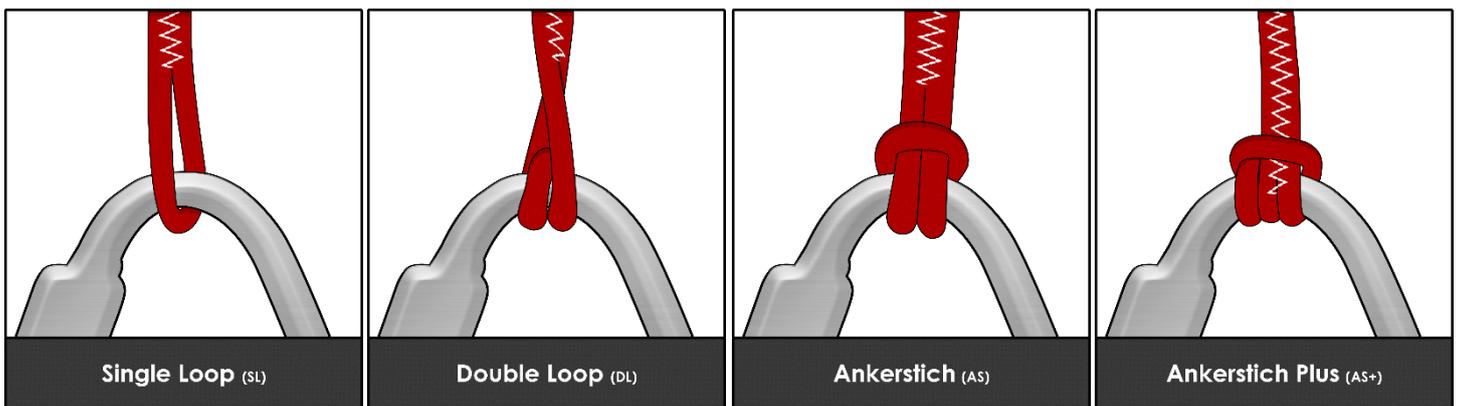


Grundtrimmeinstellung
Flugeigenschaften laut Hersteller

Vertrimmter Schirm
Verschiedene Leinenlängen;
durch verändertes Profil deutlich
schlechtere Flugeigenschaften

Durchgeführte Trimmung
Flügel erhält durch verändern der
Leinenlängen wieder die bestmögliche
Profilform (Hier: A/B-Ebene)

Bei der Nachtrimmung werden durch das **VERÄNDERN DER EINSCHLAUFUNG** (Großteils bei den Leinenschlössern) einzelne Leinen um einige **Millimeter verkürzt/verlängert** (Je nach Grundeinschlaufung). Dadurch wird der Anstellwinkel so gut wie möglich wieder laut Grundeinstellung eingestellt. Die Flugeigenschaften verbessern sich spürbar.



WIE LESE ICH MEIN LEINENPROTOKOLL:

Ziel der Trimmung ist es, den Schirm mit den unterschiedlich geschrimpten Leinen bestmöglich wieder in das Ausgangsverhältnis zwischen den einzelnen Ebenen zu stellen.

Beachte dabei den gesamten Zustand der Längen und das Verhältnis zueinander.

Leinenprotokoll / elektronische Vermessung aller Leinen

Hersteller: Advance
Gerätetyp: Alpha 6.26
Gütesiegel: GS 01-2126-15

Tragegurte: 500
~ soll: ###

Toleranz: Toleranz der gemessenen Differenz
Toleranz Bremse:

ist R	A Ebene			B Ebene			C Ebene			D Ebene			E Ebene			Bremse															
	ist L	soll	R	L	Sy	ist R	ist L	soll	R	L	Sy	ist R	ist L	soll	R	L	Sy	ist R	ist L	soll	R	L	Sy								
1		6601	-7.101	-7.101	0			6480	-6.888	-6.888	0			6574	-7.074	-7.074	0			6657	-7.167	-7.167	0					7511	-7.511	-7.511	0
2		6566	-7.066	-7.066	0			6444	-6.844	-6.844	0			6534	-7.034	-7.034	0			6627	-7.127	-7.127	0					7300	-7.300	-7.300	0
3		6502	-7.002	-7.002	0			6389	-6.889	-6.889	0			6473	-6.973	-6.973	0			6559	-7.059	-7.059	0					7099	-7.099	-7.099	0
4		6471	-6.971	-6.971	0			6374	-6.874	-6.874	0			6446	-6.946	-6.946	0			6528	-7.028	-7.028	0					7043	-7.043	-7.043	0
5		6365	-6.865	-6.865	0			6299	-6.799	-6.799	0			6364	-6.864	-6.864	0			6432	-6.932	-6.932	0					6860	-6.860	-6.860	0
6		6248	-6.748	-6.748	0			6196	-6.696	-6.696	0			6251	-6.751	-6.751	0			6311	-6.811	-6.811	0					6746	-6.746	-6.746	0
7		6188	-6.688	-6.688	0			6141	-6.611	-6.611	0			6186	-6.686	-6.686	0			6234	-6.734	-6.734	0					6689	-6.689	-6.689	0
8		5965	-6.465	-6.465	0			5933	-6.433	-6.433	0			5847	-6.347	-6.347	0			6234	-6.424	-6.424	0					6548	-6.548	-6.548	0
9		5726	-6.226	-6.226	0			5765	-6.269	-6.269	0			5847	-6.347	-6.347	0			5921	-6.421	-6.421	0					6608	-6.608	-6.608	0
10			-500	-500	0				-500	-500	0				-500	-500	0				-500	-500	0					6548	-6.548	-6.548	0
11			-500	-500	0				-500	-500	0				-500	-500	0				-500	-500	0					6490	-6.490	-6.490	0
12			-500	-500	0				-500	-500	0				-500	-500	0				-500	-500	0					6380	-6.380	-6.380	0
13			-500	-500	0				-500	-500	0				-500	-500	0				-500	-500	0					6298	-6.298	-6.298	0
14			-500	-500	0				-500	-500	0				-500	-500	0				-500	-500	0					0	0	0	0
15			-500	-500	0				-500	-500	0				-500	-500	0				-500	-500	0					0	0	0	0
16			-500	-500	0				-500	-500	0				-500	-500	0				-500	-500	0					0	0	0	0
17			-500	-500	0				-500	-500	0				-500	-500	0				-500	-500	0					0	0	0	0
18			-500	-500	0				-500	-500	0				-500	-500	0				-500	-500	0					0	0	0	0
19			-500	-500	0				-500	-500	0				-500	-500	0				-500	-500	0					0	0	0	0
20			-500	-500	0				-500	-500	0				-500	-500	0				-500	-500	0					0	0	0	0

Nummerierung der Leinen wobei von Flügelmitte nach außen gemessen wird

Leinen Soll-Wert
Lauf Hersteller angegebene Grundeinenlänge (Tragegurtlänge abgezogen)

A Ebene

ist R ist L soll R L Sy

	ist R	ist L	soll	R	L	Sy
1			6601	-7.101	-7.101	0
2			6566	-7.066	-7.066	0
3			6502	-7.002	-7.002	0
4			6471	-6.971	-6.971	0
5			6365	-6.865	-6.865	0
6			6248	-6.748	-6.748	0
7			6188	-6.688	-6.688	0
8			5965	-6.465	-6.465	0
9			5726	-6.226	-6.226	0
10				-500	-500	0
11				-500	-500	0
12				-500	-500	0
13				-500	-500	0
14				-500	-500	0
15				-500	-500	0
16				-500	-500	0
17				-500	-500	0
18				-500	-500	0
19				-500	-500	0
20				-500	-500	0

Leinen ist-Wert der tatsächlich ermessene Wert Links und Rechts

Differenz-Wert
Zeigt die Veränderung der Leinenlängen zwischen Herstellzustand und tatsächlichem Wert

Symmetrie-Wert
Zeigt die Längenunterschiede zwischen Links und Rechts

Leinen Ein / Ausschlagung / EINGANG

	3	2	1	1	2	3	
SL							
SL							
SL							

Leinen Ein / Ausschlagung AUSGANG

	3	2	1	1	2	3	
SL							
SL							
SL							

Veränderungen an den Bremsauptleinen / Ausgang
RECHTS
LINKS

Leinen Ein / Ausschlagung / EINGANG AUSGANG

Ebene	Stabilo	Links			Rechts				
		3	2	1	1	2	3		
A		SL	SL	SL	SL	SL	SL		
B	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
C		SL	SL	SL	SL	SL	SL		
D		SL	SL	SL	SL	SL	SL		

Zeigt, wie viel einzelne Leinen sich auf einem Leinenschloss befinden und wie diese eingeschlagt sind.